

L'AN2V

Créée en 2004 à l'initiative de Dominique Legrand, l'Association Nationale de la Vidéoprotection (AN2V) est un acteur précurseur en matière de sûreté globale. Elle rassemble une grande diversité de parties prenantes (industriels, partenaires stratégiques, institutions et utilisateurs publics et privés) et se distingue par son dynamisme ainsi que son engagement constant dans l'innovation.

Avec 160 membres en 2025, l'AN2V continue de jouer un rôle clé dans l'évolution des pratiques de sécurité et de sûreté en France.

Francofa–Eurodis est membre de l'AN2V.

Dominique Legrand – 06 07 86 07 68 – dominique.legrand@an2v.org





25 ÉVÉNEMENTS ORGANISÉS PAR AN

8 500 MEMBRES ACTIFS

9 GROUPES DE TRAVAIL

7 000 GUIDES PIXEL DISTRIBUÉS

20 CONFÉRENCES PAR AN

50 INTERVIEWS PAR AN

PIXEL

BIBLIOTHÈQUE MEMBRES

INNOVATION DU VENDREDI

RÉUNION THÉMATIQUE

GROUPE DE TRAVAIL

ÉVÈNEMENT AN2V

CLUB AN2V

SALON PROFESSIONNEL

FORMATION AN2V

Participer à l'AN2V,
c'est gagner du temps, élargir son réseau
et construire la sécurité de demain, ensemble !



DÉCIDEURS PUBLICS, PRIVÉS OUVERTS AUX PUBLICS ET PRIVÉS

Participez à l'évènement de la sûreté 2026

**1 JOUR
POUR
5 ANS**
9 JUIN 2026
CHARTRES



Le 9 juin 2026, à Chartres, l'AN2V organise une journée exceptionnelle :
1 Jour pour 5 Ans. Un rendez-vous unique qui rassemble les décideurs publics,
privés ouverts aux publics et privés, venus bâtir les stratégies de sécurité de demain.



Zoom sur les six échanges de l'après-midi...

1 Jour pour 5 Ans

Une journée de travail intensif
pour dessiner vos 5 années à venir.

AN2V

Maire, Président, élu(e) tranquillité, DGS, RSSI, DSI, DPO/DPD...

Président, directeur sécurité, RSSI, DSI, DPO/DPD...

Président, directeur sécurité, RSSI, DSI, DPO/DPD...

Espaces publics

Espaces privés ouverts au public

Espaces privés

13h45-15h00

Échange n°1

(Villes, Comcom, Agglos, Départements, Régions)

Quels projets stratégiques **Vidéo/IA**
lancer absolument
pour les 5 prochaines années ?

Échange n°2

(Centres commerciaux, buralistes, pharmacies,
magasins, gares, transports, hôpitaux, campus)

Quels projets stratégiques **Vidéo/IA**
lancer absolument
sur les 5 prochaines années ?

Échange n°3

(Sites sensibles, plateformes logistiques, usines,
data centers, sociétés du CAC40)

Quels projets stratégiques **Vidéo/IA**
lancer absolument
sur les 5 prochaines années ?

16h00-17h15

Échange n°4

(Villes, Comcom, Agglos, Départements, Régions)

Quels projets de **sécurité globale**
lancer absolument
pour les 5 prochaines années ?

Échange n°5

(Centres commerciaux, buralistes, pharmacies,
magasins, gares, transports, hôpitaux, campus)

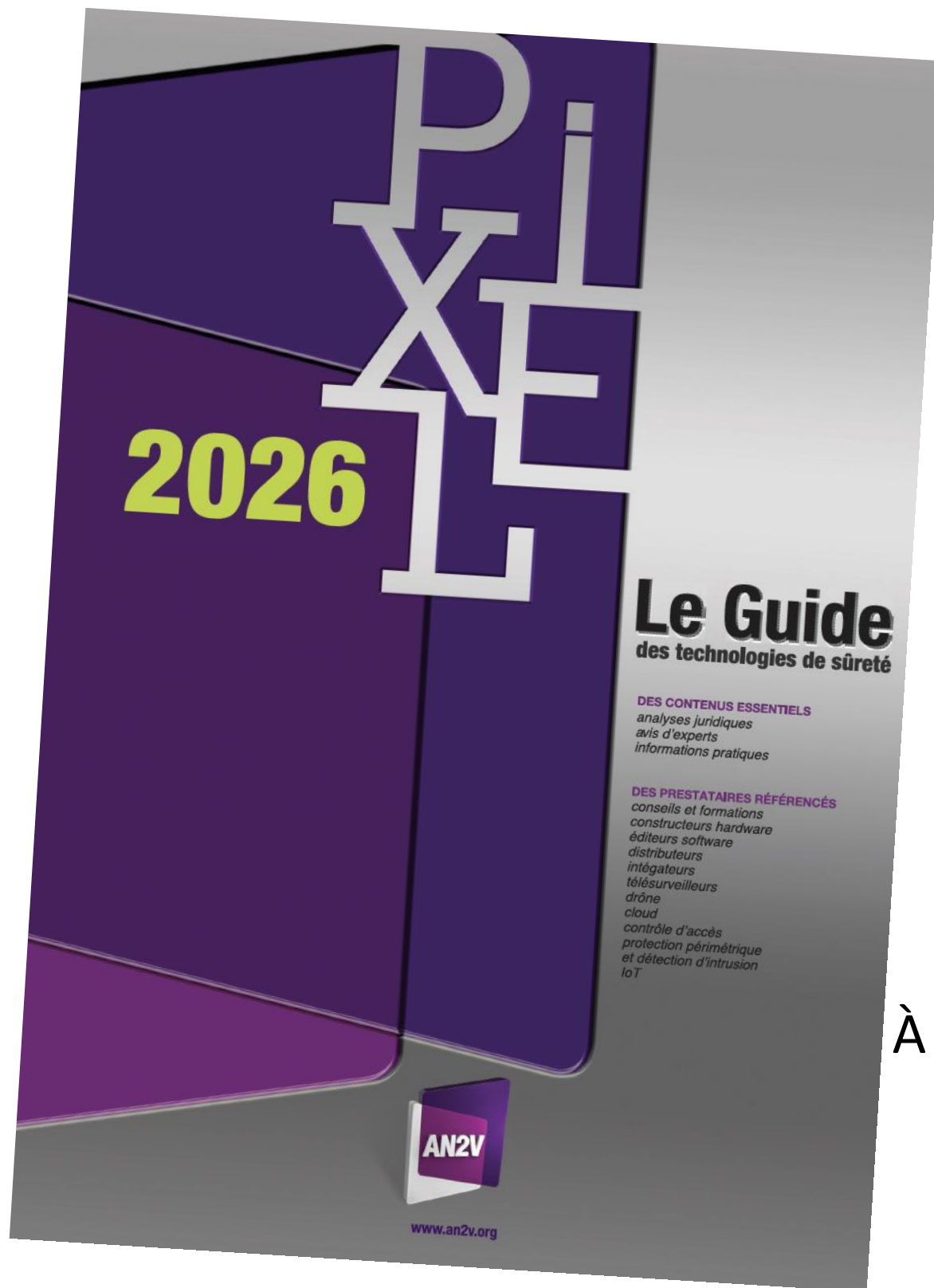
Quels projets de **sécurité globale**
lancer absolument
sur les 5 prochaines années ?

Échange n°6

(Sites sensibles, plateformes logistiques, usines,
data centers, sociétés du CAC40)

Quels projets de **sécurité globale**
lancer absolument
sur les 5 prochaines années ?



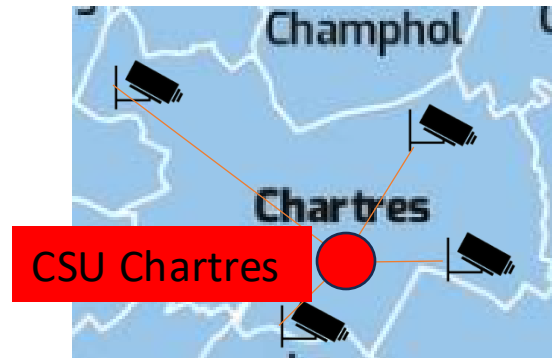


À charger sur www.an2v.org



Contexte des Maires ruraux

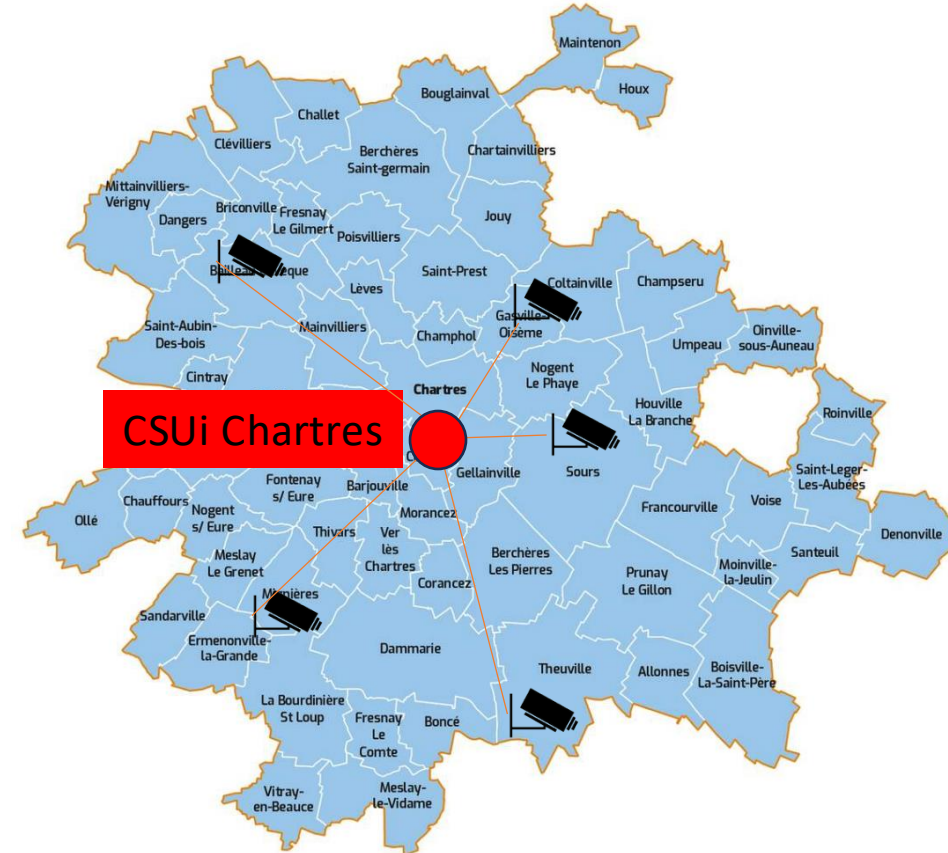
→ Trois types de dispositifs : CSU, CSUi, CSD (ou CSM)



CSU

Centre de Supervision Urbaine

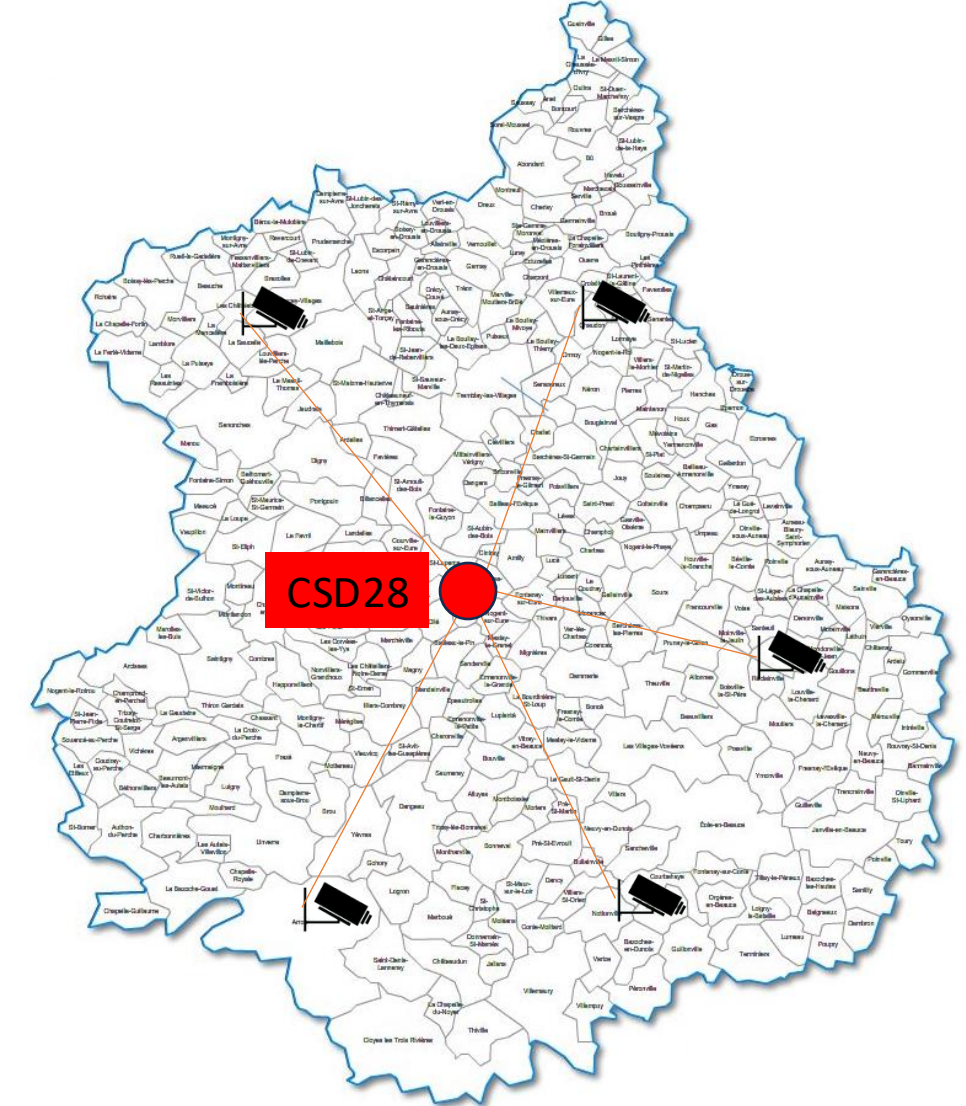
Projet typiquement PN



CSUi

Centre de Supervision Intercommunal

Projet typiquement mixte PN et GN



CSD (PC Vidéo article 42)

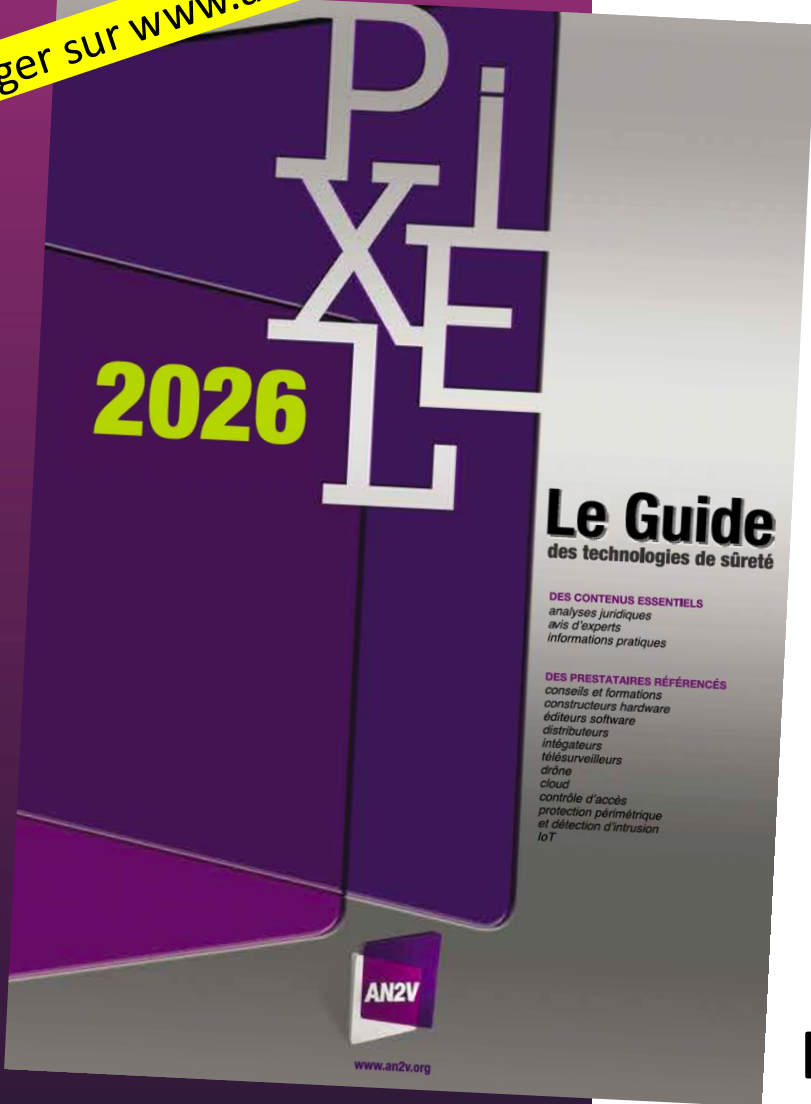
Centre de Supervision Départemental

Projet typiquement GN

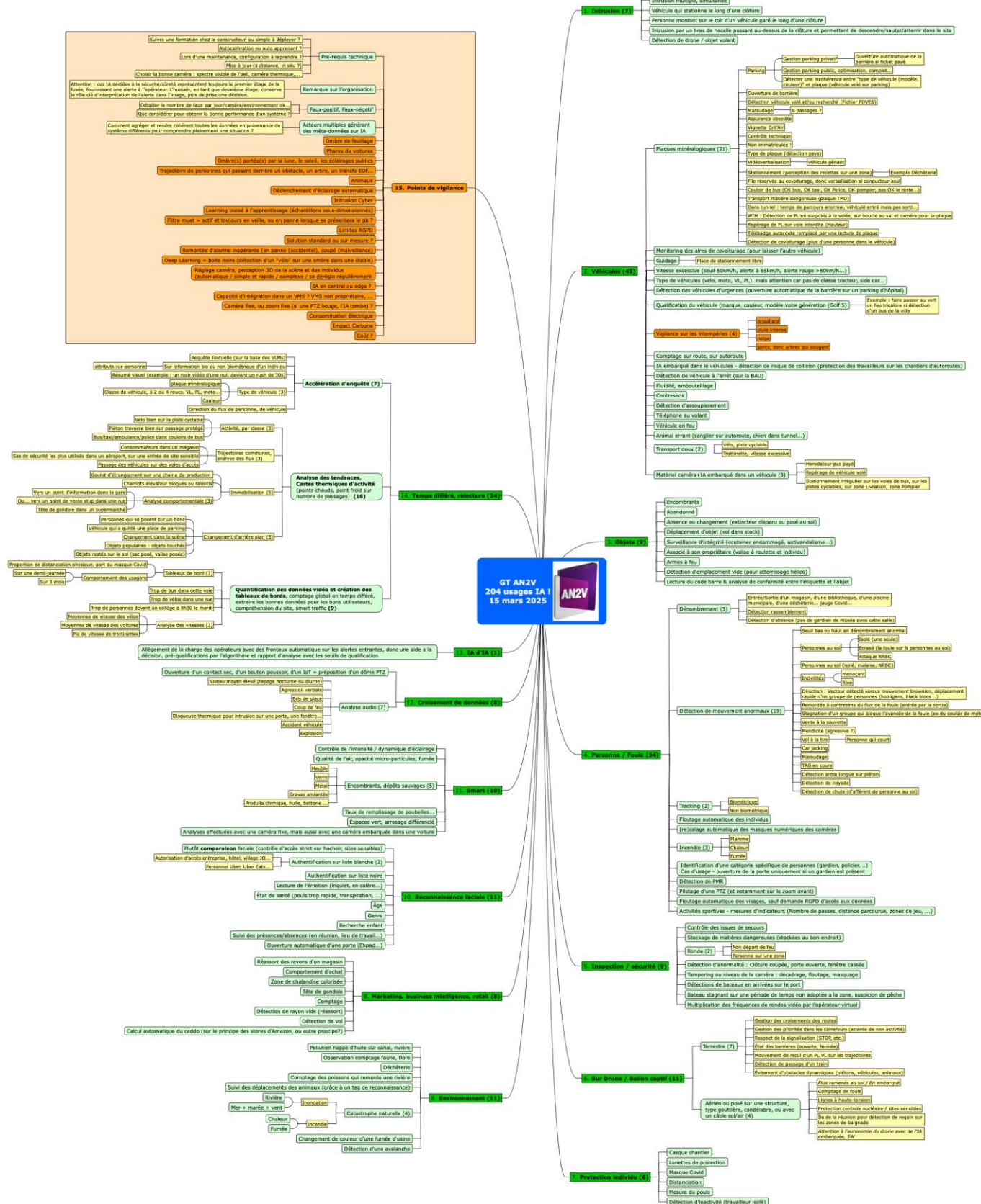


Le GT IA 204 usages !

À charger sur www.an2v.org



DL@an2v.org





Le GT IA

Segments de marché												
CSU CSUI et CSD Transports Publics - SNCF, RATP, Tram Santé (hôpitaux, Ehpad...) Sites sensibles Sites privé (parking, entreprise...) Retail, commerces Logistique, stocks Résilience, protection civile RSE, smart, sustainable, durable ÉTAT/FSI Mobilité	114	93	99	80	118	103	87	94	32	61	68	73

				Besoin Donneur d'Ordre Public				Besoin Donneur d'Ordre Privé				RETEX	Des constructeurs IA				TRL	Dispositions légales			Segments de marché												
@GT IA AN2V				On souhaite en 2025	On souhaite à 5 ans	à prévoir un jour, pourquoi pas	NON	On souhaite en 2025	On souhaite à 5 ans	à prévoir un jour, pourquoi pas	NON	INSTALLÉ ? OUI / NON	Facile (quasi aucune fausse alarme)	Un peu complexe (mais on y arrive avec des alarmes de temps à autre)	on a essayé mais compliqué	à éviter, trop de fausses alarmes	SCORE	1) Usage autorisé, besoin de communication !	2) Relève du pouvoir réglementaire -> Décret	3) Nécessite une intervention législative	CSU CSUI et CSD Transports Publics -SNCF, RATP, Tram Santé (hôpitaux, Ehpad...) Sites sensibles Sites privé (parking, entreprise...) Retail, commerces Logistique, stocks Résilience, protection civile RSE, smart, sustainable, durable ETAT/FSI Mobilité												
204 usages IA pour la vidéoprotection				62	2	0	1	78	1	0	1	42	79	67	38	13		0	0	0	114	93	99	80	118	103	87	94	32	61	68	73	
1. Intrusion (4)																																	
1	Présence simple dans zone interdite			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	
2	Franchissement d'une ligne			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	
3	Intrusion multiple, simultanée			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	
4	Véhicule qui stationne le long d'une clôture			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	
5	Personne montant sur le toit d'un véhicule garé le long d'une clôture			1				1				Oui		1							1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	
6	Intrusion par un bras de nacelle passant au-dessus de la clôture et permettant de descendre/sauter/atterrir dans le site			1				1				Oui		1							1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	
7	Détection de drone / objet volant														1		4				1		1		1	1		1			1	1	
2. Véhicules (45)																																	
8	Plaques minéralogiques	Parking	ng privatif, Ouverture automatique de la barrière si ticket payé	1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1		1		1	
9			Gestion parking public, optimisation, complet...	1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1		1		1	

Demandez-moi ces tableaux sur DL@AN2V.ORG

Le GT IA

				Besoin Donneur d'Ordre Public				Besoin Donneur d'Ordre Privé				RETEX	Des constructeurs IA				TRL	Dispositions légales			Segments de marché												
@GT IA AN2V				On souhaite en 2025	On souhaite à 5 ans	à prévoir un jour, pourquoi pas	NON	On souhaite en 2025	On souhaite à 5 ans	à prévoir un jour, pourquoi pas	NON	INSTALLÉ ? OUI / NON	Facile (quasi aucune fausse alarme)	Un peu complexe (mais on y arrive avec des alarmes de temps à autre)	on a essayé mais compliqué	à éviter, trop de fausses alarmes	SCORE	1) Usage autorisé, besoin de communication !	2) Relève du pouvoir réglementaire -> Décret	3) Nécessite une intervention législative	CSU CSUJ et CSU Transports Publics - SNCF, RATP, Tram Santé (hôpitaux, Ehpad...) Sites sensibles Sites privés (parking, entreprise...) Retail, commerces Logistique, stocks Résilience, protection civile RSE, smart, sustainable, durable ETAT/FSJ Mobilité												
204 usages IA pour la vidéoprotection				62	2	0	1	78	1	0	1	42	79	67	38	13		0	0	0	114	93	99	80	118	103	87	94	32	61	68	73	
1. Intrusion (4)																																	
1	Présence simple dans zone interdite			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1		1	1		
2	Franchissement d'une ligne			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1			1	1		
3	Intrusion multiple, simultanée			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1			1	1		
4	Véhicule qui stationne le long d'une clôture			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1			1	1		
5	Personne montant sur le toit d'un véhicule garé le long d'une clôture			1				1				Oui		1							1	1	1	1	1	1	1			1	1		
6	Intrusion par un bras de nacelle passant au-dessus de la clôture et permettant de descendre/sauter/atterrir dans le site			1				1				Oui		1							1	1	1	1	1	1	1			1	1		
7	Détection de drone / objet volant														1		4				1		1		1	1			1	1			
2. Véhicules (45)																																	
8	Plaques minéralogiques	Parking	ng privatif, Ouverture automatique de la barrière si ticket payé	1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1		1		1		
9			Gestion parking public, optimisation, complet...	1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1		1		1		

Demandez-moi ces tableaux sur DL@AN2V.ORG

Dispositions légales

1)
Usage autorisé,
besoin de
communication !

2)
Relève du
pouvoir
réglementaire
-> Décret

3)
Nécessite une
intervention
législative

Le GT IA

				Besoin Donneur d'Ordre Public				Besoin Donneur d'Ordre Privé				RETEX	Des constructeurs IA				TRL	Dispositions légales			Segments de marché											
@GT IA AN2V				On souhaite en 2025	On souhaite à 5 ans	à prévoir un jour, pourquoi pas	NON	On souhaite en 2025	On souhaite à 5 ans	à prévoir un jour, pourquoi pas	NON	INSTALLÉ ? OUI / NON	Facile (quasi aucune fausse alarme)	Un peu complexe (mais on y arrive avec des alarmes de temps à autre)	on a essayé mais compliqué	à éviter, trop de fausses alarmes	SCORE	1) Usage autorisé, besoin de communication !	2) Relève du pouvoir réglementaire -> Décret	3) Nécessite une intervention législative	CSU CSU et CSU Transports Publics - SNCF, RATP, Santé (Hôpitaux, Ehpad...) Sites sensibles Sites privés (parking, entreprise...) Retail, commerces Logistique, stocks Résilience, protection civile RSE, smart, sustainable, durable ETAT/FSI Mobilité											
204 usages IA pour la vidéoprotection				62	2	0	1	78	1	0	1	42	79	67	38	13		0	0	0	114	93	99	80	118	103	87	94	32	61	68	73
1. Intrusion (4)																																
1	Présence simple dans zone interdite			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1			1	1
2	Franchissement d'une ligne			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1			1	1
3	Intrusion multiple, simultanée			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1			1	1
4	Véhicule qui stationne le long d'une clôture			1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1			1	1
5	Personne montant sur le toit d'un véhicule garé le long d'une clôture			1				1				Oui		1							1	1	1	1	1	1	1	1			1	1
6	Intrusion par un bras de nacelle passant au-dessus de la clôture et permettant de descendre/sauter/atterrir dans le site			1				1				Oui		1							1	1	1	1	1	1	1	1			1	1
7	Détection de drone / objet volant														1		4				1		1		1	1	1			1	1	
2. Véhicules (45)																																
8	Plaques minéralogiques	Parking	ng privatif, Ouverture automatique de la barrière si ticket payé	1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1		1		1
9			Gestion parking public, optimisation, complet...	1				1				Oui	1				9				1	1	1	1	1	1	1	1		1		1

Usages				Données personnelles	Espace		Utilisateurs				Etat		
					Espace public	Espace privé non ouvert au public	Périmètre de l'art. 251-2 CSI		PN/GN	PM	Privé	Autorisé	Besoin réglementaire
1. Intrusion (4)													
1	Présence simple dans zone interdite			X							Autorisé si zone privé avec droit d'opposition des personnes autorisées (limite droit du travail)		Usage opérationnel espace public
2	Franchissement d'une ligne			X									
3	Intrusion multiple, simultanée			X							Autorisé si zone privé avec droit d'opposition des personnes autorisées (limite droit du travail)		Usage opérationnel espace public
4	Véhicule qui stationne le long d'une clôture			X									

Demandez-moi ces tableaux sur DL@AN2V.ORG

Merci !

Dominique Legrand – 06 07 86 07 68 – dominique.legrand@an2v.org

